



Антигололедные реагенты Ledomelt

Современный способ уборки льда и снега

Реагенты LEDOMELT – позволяют плавить снежно-ледяные отложения при отрицательных температурах (до минус 30°C).

Основная цель нашего производства реагентов Ледомелт: заключается в том, чтобы существенно снизить агрессивность солей и при этом не ухудшить их способность к плавлению льда.

Реагенты, изготовленные на основе хлористых солей, дополнительно содержат вещества, которые улучшают их технические и эксплуатационные качества, а также снижают негативное воздействие на окружающую среду:

Биофильные добавки – особые вещества, имеющие определенную ценность для окружающей среды. Попадая в почву, они насыщают ее полезными микроэлементами, а также нейтрализуют негативное влияние солей.

Антикоррозионные добавки - уменьшают риск проявления коррозии после воздействия препарата;

Добавки для увеличения скорости действия препарата – плавление льда осуществляется более быстро, что особенно актуально при активном дорожном движении и экстремально низких температурах;

Внешний вид - кристаллы любой формы (1мм-10мм), различных оттенков от белого цвета до сероватого, коричневатого с красными, голубыми вкраплениями.

Действие: Действует при контакте со снегом и льдом. Эффективно разрушает лед, снежный накат, и предотвращает образование ледяной корки. Разрушает связь льда с поверхностью, после чего поверхность легко очищается.

Инструкция применения реагентов:

1. Проводится очистка дорожной поверхности от выпавшего снега, удаляются рыхлые массы до появления нижних уплотненных слоев.

2. Площадь поверхности дороги или тротуара равномерно покрывается реагентом в соответствии с нормой расхода (г/м²).

Температура	Профилактика	Толщина льда 1-5мм	Толщина льда 5-10мм
0 С			
-2-10 С	20-25	25-30	40-50
-10-25 С	35-50	50-100	100-150
Эффективно при гололеде - разведение в воде в пропорции 1/3.			

3. Когда лед растает в результате взаимодействия с реагентом и станет отслаиваться от поверхности дороги, его остатки удаляются механическим путем для полной очистки дороги (очистка лопатой или щеткой)

4. Следующим этапом становится профилактическая обработка реагентом уже очищенного участка для того, чтобы предотвратить дальнейшее образование корки гололеда на дорожной поверхности. Чаще всего она проводится в вечернее время.

Упаковка: полипропиленовые или полиэтиленовые мешки массой нетто 25 кг. Мешки заваривают или зашивают. Также реагенты расфасовывают в МКР от 500 до 1000 кг с полиэтиленовым вкладышем. Реагенты в мешках комплектуют и укладывают на поддоны с дополнительным обвязыванием термопленкой или упаковка мешков в полипропиленовый МКР (весом 1 тн. – 40мешков по 25 кг), что облегчает процесс погрузки-разгрузки.

Условия хранения: в крытых помещениях оборудованных общей вентиляцией, в герметично закрытой упаковке без доступа влаги. Температура хранения от -15⁰С до +65⁰С. Срок хранения – 1 год.

Транспортировка любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта, в условиях, обеспечивающих температурный режим хранения препарата.

Применение реагентов: для зимней обработки дорог, автомагистралей, перекрестков, улиц, дворовых территорий, автобусных парков и автозаправочных станций, остановочных комплексов, автостоянок, гаражей, трамвайных путей и стрелочных переводов, с целью предотвращения образований поверхностного льда и облегчения уборки дорожных покрытий и пешеходных зон.